

世界集裝箱航運業的發展及未來展望 公開論壇

日期： 2017 年 12 月 1 日(星期五)
時間： 下午 2:30 至 5:30
地點： 香港理工大學陳大河樓(FJ303)
語言： 普通話
報名： 請於 2017 年 11 月 23 日或以前電郵至 imcc.centre@polyu.edu.hk
(費用全免，報名先到先得)
查詢電話： (852) 2766 5637； 電郵： imcc.centre@polyu.edu.hk

講座簡介

2016 年，國際集裝箱航運業經歷了集裝箱化革命 60 年以來最為慘痛的一年。全行業虧損在歷史上也有過，比如 2009 年雷曼銀行倒閉引發航運業全行業虧損。但是一年裡消失 7 家頂級公司則是絕無僅有。發生在 19 家頂級全球承運商之間的五宗並購案和一宗破產案（被勞氏日報“集裝箱化”雜誌封面文章戲稱為“五場婚禮和一場葬禮”）必將載入集裝箱航運業的史冊。痛定思痛，業界應該吸取什麼教訓？

去年全行業虧損 35 億美元，德路裡航運諮詢公司估計今年全行業盈利 60 億美元，明年盈利 200 億美元。這樣的奇觀是怎樣造成的？今年第二季度以來的好年景可持續嗎？

“小荷才露尖尖角，便有蜻蜓立上頭”。9 月，達飛和地中海航運兩家巨頭宣佈建造總共 20 艘世界最大型的 22,000 標箱船，再次震動世界。承運人是否吸取了過去的教訓，還是要重演歷史的悲劇？超級大船的新訂單會不會毀掉了各班輪公司尋求運力供求平衡的努力？且拭目以待。

在行業復蘇的嫩芽剛剛冒出地面的時候，如果看到某些承運商在播種毀滅的種子，切勿驚訝。

演講者以集裝箱化革命與生俱來的船舶大型化、營運聯盟化和行業集中化三大趨勢為主線，跟大家分享關於行業發展與未來的獨家觀點。

講者簡介

徐劍華教授，江蘇蘇州市人，上海海運學院水運經濟專業 1962 級本科，水運管理專業 1979 級碩士研究生（師從傅祥浩教授）。曾任上海海事大學城市現代物流規劃研究所所長，上海海事大學水運經濟研究所教授，上海海事大學學術委員會委員，學位委員會委員。交通部部級重點學科（產業經濟學）帶頭人。中國證券監督管理委員會特聘股票發行審核行業專家(兼)。上海交通大學博士生副導師（兼）。1986—1987 年任美國密西根大學訪問學者。出版《運輸經濟學》、《國際航運經濟新論》等著作共 7 部，主持、參加各類科研專案共 60 餘項，在國內外學術會議和刊物發表論文共 200 餘篇。個人或團隊獲省部級獎項 8 項。

徐劍華對行業跟蹤緊密，管理微信公眾號阿法牛 AlphaBull，對國際集裝箱航運業界的重大事件、趣聞軼事、當前熱點、企業績效、行業趨勢等作獨家解讀與深度分析。崇尚以事實為依據、以資料為支撐、以三十年學術積累為基礎，發佈獨立看法。